Dentro de muy contados días habrá Dentro de muy contados días habrá expirado el último plazo que los cuerpos centrales de nuestra organización habían concedido a las emperesas y al gobierno. Este, más que dudoso, difícil que antes del 31 del corriente puedan estar listos y en vigor los escalafones que aun faltan.

Hay que reconocer — por más humillante y dolorosa que resulte la comprobación — que desde que los

comprobación - que desde que los cuerpos centrales adoptaron su reso-

cuerpos centrales adoptaron su reso-lución de emplazamiento, es cuando el gobierno y las empresas pusieron de manifiesto una mayor inactividad. Unos y otros — deben temer y se-guramente temen a la actividad que puede desplegar la Confraternidad, cuyas fuerzas nadie y menos las em-presas y el gobierno pueden ignorar o pretender desconocer. Sin emparo la pretender desconocer. Sin embargo la conducta que ambos han observado en la emergencia, no puede ser más paradójica y contradictoria.

La Confraternidad Ferroviaria, atendiendo a las manifestaciónes insistentes de los asociados, que descapa popuer términos los estas en estas proper términos los estas en estas en para términos los estas en estas estas

ban y desean poner término a los procedimientos dilatorios, con debiprocedimientos dilatorios, con debi-da anticipación, hicieron notar a las partes contrarias, como ser el go-bierno y las empresas, que los asun-tos sobre los cuales veníase discu-tiendo desde el principio de Marzo, debían ser resuelto en el resto del año en curso. Además, y en la pre-visión — que resultó muy fundada visión — que resultó muy fundada—
de que los asuntos en cuestión, ya
fuera por culpa de las empresas o
del gobierno — no obtuvieran solución en el plazo señalado, los cuerpos centrales acordaron consultar a
los asociados, o lo que es lo mismo,
solicitaron autorización para poder
recurrir al trabajo a reglamento o a
la huelga, que son los elementos de la huelga, que son los elementos de

más fuerza persuasiva que dispone nuestra organización. Estas determinaciones, fueron hechas públicas y dadas a conocer, además, directamente al gobierno y, por intermedio de éste, a las empre

Desde que se conocieron estas resoluciones, las empresas y el go-bierno han debido comprender que un conflicto de orden general se pre-sentaba, sino como seguro, por lo menos como muy probable.

Ante una situación como esta cualquiera creería que la primera y única preocupación de las empresas y del gobierno consistiría en allanar los obstáculos y orillar las dificultades que estuvieran a su alcance para evitar el conflicto. Pero, la actitud real de las empresas y el gobierno no fué esa. Al contrario, uno y otro, pudiendo hacer mucho, no han bech absolutamente nada para evitar el conflicto ferroviario, que cada día aparece más seguro e inevitable.

Estas observaciones nos parecen tanto más oportunas formuladas ahora desde que — estamos de ello seguros — al producirse el conflic-to, los mismos que lo han tornado inevitable con su indolencia o para satisfacer fines bajos e inconfesables, han de querer aparecer como media-dores. Y, cuando el conflicto sea una realidad; cuando el servicio ferroviario esté totalmente paralizado o se rio esté totalmente paraitzado o se efectúe en forma inadecuâda a las necesidades públicas, los únicos culpables, han de intentar — como ocurrió en el pasado — aparecer como salvadores o como víctimas.

salvadores o como víctimas.

Para evitar, pues, la repetición de
la farsa indigna, es que desde ya formulamos nuestra denuncia categórica y concreta contra el gobierno y
las empresas, que, a juzgar por la
pasividad de que han dado prueba
debieron tener intereses especiales
le regultación el descregalización

La Confraternidad Ferroviaria, lo La Contraterinda Perroviaria, lo repetimos, ha hecho lo posible — en homenaje a la población de la república — por evitar un conflicto, y si este se produce, es pordue las empresas y el gobierno, no han querido solventar las dificultades por proce dimientos conciliadores y razonables.

¡Ferroviarios! La hora de prueba llega. Todos firmes en nuestros puestos de combate. A cumplir con nuestro deber, sin vacilaciones ni titu-

Art. 100. Los exámenes deberán exigirse en caso de ir a ocupar un puesto superior al que se viene desempeñiando,
siendo éste limitado micamente in presona
siendo este limitado micamente in personal incluido en el presente escalatón que
bubiora sido examinado y se traligar disconforme con el pronunciamiento de la
empresa sobre el examen, deberá hacer su
reclamación por intermedio de la respectiva comisión de reclamos. Esta comisión,
que se presentará accompañada por
ducida como consecuencia del exameno
ducida como consecuencia del exameno
ducida como consecuencia del examen del
recurrente, y si del estudio de dichas actuaciones no estuvieren conformes, volverá a ser examinado nuevamente en presencia de dicha comisión y el fallo será
definitivo para este examen.

Rebaja del personal

Art. 11o. Si por disminución de trabajo las empresas se vieran obligadas a reducir o modificar la prestación de servicio, la rebaja se hará teniendo en cuenta la antiguedad en la empresa. Este personal deberá tan pronto como se restablezca el trálico, ocupar su ablamente la
modificación de la prestación del servicio,
esta se hará también de acuerdo con la
antiguedad en la empresa, percibiendo en
tal caso el sueldo que corresponda a la
categoría del trabajo que realice, debica
de el timbo que haya estado trabajando
en la ambrero y en la que pase a ser
ubicado.

El personal que haya sido separado por
reducción de trabajo quedará con derecho
a religresar de nuevo en la cupa comitado
na los que hay a sido separado por
reducción de trabajo quedará con derecho
a los que han rehaplado anteriormente,
salvo el caso de que este personal renunciar a esta condictina. El insreso de este
personal se hará ter por con entricto da
tribucidad.

El personal que hay en entre trabajo de este
personal se hará ter por con entricto da
tribucidad.

El personal que tente personal renunciar a la esta condictina. El insreso de este
personal se hará ter tiempo del servicio
suparación forzosa de la misma.

Rebaja y poetergación de clase por castigo

Rebnia y poetergación de clase per cessudo Art. 12.0. Esta se hará efectiva solamente en los casos de faitas graves. Una vez terminado el período de rebaja, el afectado tendrá derecho a ccupar la primera vacante que se produzca de la misma categoría en que se ballaba al ser rebajado y socará de los derechecepción de eto en los casos de reincidencia, en los cuales, por un repetido y reconocido mai comportamiento se harán acreedores a la destitución, pero por no aplicarse esta, se opta por rebajarlo definitivamente de categoría.

ESCALAFON DEL MERIDIANO 50.

Art. 190. Todos las prescripciones de los reglamentos internas de las empresas que no sean afectadas por el presente testadas que no sean afectadas por el presente testadas que de los diferentes articular en la companio de la companio del companio de la companio del companio de la companio de la companio de la companio del compani EFECTIVIDAD DE LOS SUELDOS

¿POR LA UNIDAD?

Actitud equívoca del Comité Pro Uni-dad Obrera

Con la sorpresa consiguiente nos enteramos que el comité pro unidad obrera — integrado, como es sabido por representantes de nuestra Fora y de algunos sindicatos autónomos — va a emprender o ha emprendido ya jiras de propaganda por el interior del país.

del país.

Esta actividad — impropia de dicho comité — no puede menos que
llamarnos la atención, máxime cuando el mismo, hasta la fecha, no ha sabido cumplir con los deberes más elementales que le impone su misión.

El comité pro unidad — que lleva a cabo jiras para las cuales no tie-

va a cabo jiras para las cuales no ne la menor facultad — ya que obra incumbe a las instituciones dicales existentes — no ha d dicales existentes— no ha dade prueba de actividad ni de acierto.

Para que no se crea que exageramos, he aquí dos hechos que lo retratan— como se dice — de cuerpo entero.

En abril del año en curso, dicho co

En abril del año en eurso, dicho ce mité se dirigió a nuestros comités en procura de apoyo material. Los comités — al tomar en cuenta el pedido-scuerdan donarle cien pesos y, a la vez, indicarle la conveniencia de gestionar de todos los sindicatos una contribución mensual.

El comité pro unidad recibe nuestra nota, manda a retirar los clen pesos, pero no contesta a nuestras observaciones...

Pasa el tiempo. Llega el mes de septiembre, y el comité de unidad se acuerda de nosotros; pero, no para contestarnos, sino para volver a pedirnos dinero.

accerta de nosotros; pero, no para suver a pedirnos dinero.

A pesar de tanta informalidad, los comités resuelven donarle doscientos pesos más y reiterarle las observaciones anteriores.

Y... la historia se repite. El comité. recibe nuestra nota, manda a retirar los 200 pesos... y nuestra nota y nuestras observaciones esperan aun contestación.

Para que los lectores puedan apreciar el valor de nuestras observaciones, transcribimos la última nota que hemos enviado al comité pro unidad y que éste ni siquiera se dignó acusar recibo. El texto de dicha nota es como sigue:

Decenos Airas, espitembre 22 de 1921.

En su oportunidad, hicimos conocer los escalafones confeccionados para el personal del ferrocarril provincial La Piata a Meridiano Vo., en cuya labor la Comfraternidad tuvo una representación directa. Como recordarán los compañeros, los escalafones de Meridiano Vo. se diferencian fundamentalmente de los que se han confeccionado para el personal de los ferrocarriles de jurisdicción nacional.

cional.

Los escalafones del Meridiano Vo.
se asemejan en un todo al proyecto
primitivo confeccionado por nuestra
organización. Además, en él se han
fijado los sueldos para todo el personal, elevándolos — en su conjunto — en 36.02 o|o sobre los anteriores.

res.

Los gastos en concepto de sueldos y salarios antes alcanzaban a pesos 65.826.00, mientras que por escalafón, dicha suma se elevará a pesos 89.537.00.

Sin embargo, el personal, hasta la fecha no ha podido disfrurar de estos bemeficios que le acuerda el escalafón, debido a que la legislatura provincial, no sancionó el presupuesto en el cual habíanse incluído estas nuovas asignaciones.

to en el cual hablanse incluido estas nuevas asignaciones.

Los camaradas del Meridiano, tan directamente afectados por la morosidad de los legisladores, han formulado su más enérgica protesta contra semejanhe anomalís, La Junta Central, por su parte, atendiendo los deseos de los compañeros gestionó ante el gobierno de la provincia la efectividad de los sueldos.

El P. E. de la Provincia, dámdose

dad de los sueldos.

El P. E. de la Provincia, dámdose cuenta de la gravedad de la situación, con fecha 2 de diciembre adoptó la resolución que más abajo publicamos, por la cual se dispone que, a partir del 10. del mes en curso, los salarios se pagarán de acuerdo a la nueva escala que fija el escalatón.

He aquí el texto de la resolución gubernativa:

La Plata, diciembre 2 de 1921. —

La Plata, diciembre 2 de 1921. —

te año. En cuanto a los haberes auteriores, desde el 1o. de Julio de 1921, se solicitará oportunamente de la H. respecto a la solicitud del personal obrero dej citado ferrocarril en lo que a renumeraciones del escalatón se reflere y

Considerando:

Considerando:

Que el móvil que ha inspirado los decretos No. 434 del 24 de Febrero de 1921; el de fecha Julio 10. del corriente año como también el de fecha Septiembre 5 de 1921 no ha sido otro que el de equiparar las condiciones de trabajo del personal obreo ferroviario del Estado, así como sus remaneraciones, con las que peride el personal de las empresas particulares y oficial en el órden nacional, realizando así principios de equidad impuestos por el mejor servicio derroviario y en consonancia con análogos principios impiantados en todos los estados del universo.

Que si bien, al aprobarse por decreto No. 113 del corriente año y con carácter general las estipulaciones formuladas por la Comisión mixta del personal ferroviario provincial y los funcionarios públicos de conformidad con la resolución del Poder Ejecutivo de fecha Julio 10. de 1921, se dejo expresa constancia de que dicha aprobación sólo importaba la ejecución inmediata de parte del Poder Ejecutivo, de aquella que corresponde a sus facultades privativas y no exigan para su cumplimiento autorización expresa de la Honorable Legislatura;

Que, a tal efecto, el Poder Ejecutivo elevó con fecha 17 de agosto el mensaje respectivo solicitando a la clusión en el proyecto de presupuesto de las nuevas escalas de sueldos;

mensaje respectivo solicitando a la Honorable Câmar de Diputados, la inclusión en el proyecto de presupuesto de las nuevas escalas de sueldos; Que finalmente, ambos despachos de la Comisión de Presupuesto e Impuestos de la H. Câmara de D. D. en el proyecto de presupuesto de 1921, han hecho suyos los aumentos que particular de proyecto de presupuesto de 1921, han hecho suyos los aumentos que particular de proyecto de presupuesto de 1921, han hecho suyos los aumentos que de la corriente de la Plata al Meridiano V., elevará al Ministerio de Obras Públicas, la clasificación y distribución del personal escalafonado, estableciendo el importe que de ello as derive con relación al presupuesto vigente, a fin de que el P. E. ordense de la pago de los haberes devengados desde el 10, de Diciembre del corriente año. En cuanto a los haberes anteriores, desde el 10, de Julio de 1921, se solicitará oportunamente de la H. Legislatura un crédito para su pago. Art. 20. Hágase saber, comunique et co.

Pequeñeces...

EL VALOR DE CIERTAS DECLARACIONES

Desde hace varios números, venimos ocupándonos del cambio de imprenta para la confección de nuestro periódico. Por lo tanto, consideramos superfluo repetir aquí las razones cora de la puede ignorar — a no ser por cálculo o interés — los fundamentos de carácter solidario y de orden moral que han determinado a los comités a retirar el periódico de la imprenta de "La Vanguardia" practico mado a su cargo la improba tarea de justificar el despotismo que la imprenta de "La Vanguardia" practico on "La Organización Oberea", órgano de la F. O. R. A. y la explotación de la misma hacía con nuestro periódico (porque es sabido que "La Vanguardia" llegó a cobrarnos un 50 o|o más de lo que nos cobra una empresa ca si muy simple ni muy común — se ni muy simple ni muy común — s special contents of the conten

Escalatón de Controladores de estación

re-igir-se-Al-

ralia unto

Artil 70. Al personal comprendido en el proventa del unha comprendido en el proventa del unha comprendido en el proventa del unha comprendida en el personal comprendida en el personal creyera corresponderle cualquiera de las clases del vestuario necesario para el trabajo, deberá hacer su reclamación ante empresa por internedicio de la comisión el empresa por internedicio de la comisión

miomente, publicaria las vacantes, como almbien por quienes han sido lienadas, en el cale todo para comprendido en el presente companya de la categoría quien contrario, las transferencia contrario a la superior sin que sista vacante.

Los exámenes de competencia serán comiciante considerados a judicio del jefo de tráfico.

Los exámenes de competencia serán contrario, las transferencias por racidades de la categoría quien considerados a judicio del jefo de tráfico.

Los exámenes de competencia serán contrario, las transferencias por racidades de la categoría quien recabará de deste el duplicado firmado.

Pago de sueldo per enfermedad de la categoría de la categor

caso que la vez que lograba penetrar en esos talleres alguno de nuestros socios a objeto de agitar el personal, de inmediato era despedido al ser descu-bierto. Y esa situación continúa subsbierto. Y esa situación continúa subesistiendo en esa casa aun cuando haya algunos asociados que permanecen
ocuitos a los ojos de la dirección de
la misma y a quienes le toleramos la
estada alli, como decíamos, a los fines de organizar el resto del personal y lanzarlo nuevamente a la lucha.

"A este estado de cosas, debemos
agregar, además, que las condiciones
de trabajo que reinan en esos talleres, son bastanto miserables trabajundo el personal de día cerca de nueve horas diarias y el de noche más
de lo que corresponde — según confle-

de lo que corresponde — según confie-san los propios obreros de la casa en cuestión, en una nota por ellos sus-cripta y que obra en nuestro poder, — cuando la tarea en los tahleres de dia-tos, por ser ardua, no pasa de seis o siete horas a lo sumo, mientras que en las casas de obras donde rigen nuestras condiciones, el horario es de 44 horas semanales?

muestras condiciones, el horario es de 44 horas semanules".

Estas dos declaraciones — que como se ha visto sóo distan entre si poco más de 15 días — y que emanan de las mismas personas y que se refieren a los mismos hechos, no pueden eer más chocantes y contradictorias.

De acuerdo con la primera, allí no rigen las mejoras conquistadas; no hay tampoco obreros organizados, y cuando alguno de éstos y a trabejer allí

tampoco obreros organizados, y cuando alguno de éstos va a trabajar alli
"en las condiciones bastante miserables que rigen" y llega a ser descublerio de inmediato era despedido. Esta era la situación — ; lo repetimos!—
según la nota de la C. G. A. que la Federación Gráfica, con fecha 17 de noviembre, nos envió a nosotros. En cam
blo, según la publicación de fecha 7
de diciembre, que la misma C. G. A.
hace, a insistencia de los obreros ou una ganizados, nos encontramos con una situación fundamentalmente distinta,

a saber:

10. Que rigen las mejoras conquis-tadas. (Porque de no ser así los obre-ros organizados estarían carnerean-do).

do).

20. Que hay obreros organizados.

30. Que no es cierto que la administración despide a los obreros — al enterarse que están organizados.

Porque de ser así, la declaración de la comisión habría que juzgarla como uma delación destinada a promover la destitución del personal de día, que está organizado! «

40. Que la expresión de organiza-

do. Que la expresión de organizados "que permanecen ceultos" era una
inexactitad como muchas otras, ya
que han sido éstos los que han exigido la publicación que comentamos.
Con esto, quedan confirmadas todas
nuestras afirmaciones. En cuanto a
la actitud de la comisión de la Federación Gráfica. creemos que no nos
corresponde juzgaria. A nosotros nos
basta con justificar nuestra actitud,
y creemos haberlo conseguido. Nos

pasta con justificar nuestra actitud, y creemos haberlo conseguido. Nos parece haber demostrado: 10. Que al retirarnos de "La Vanguardia" hemos cumplido con un debera solidario; 20. Que hemos defendida los intereses del gremio poniendo término a un despojo que aquélla realizaba.

realizaba.

Con lo expuesto nos parece que hay suficiente, por este número. Más adelante, quizás, bengamos oportunidad de volver sobre el asunto, y hemos de pofer decir algunas cosas más curiosas e interesantes, que es prudente callar hog.

Postcriptum.— En corroboración de lo que antecede, nos es grato hacer constar que la comisión gráfica, se ha rectificado una vez más, en su órgano oficial "El Obrero Gráfico". Según la declaración que aparece en este, en las talleres de "La Patria Degli Italiam" hay — como lo hemos dicho desde el primer momento — obreros no organizados, pero no crumiros propiamente dicho.

"La Vanguardia", con esa sensibilidad exquisista y propia de los buzones, ha publicado ayer la nueva declaración, que desmiente a la que la misma publicaran en los días 7, 9 y 11. Esta nueva publicación va acompañada de un comentario tan amplio y elocuente, como el que hizo sobre la hazaña de su amigo Easanta: silencio absoluto. En estos días de bochorno ;no es realmente envidiable la frescura de ciertas gentes? Tenía razón Voltaire al decir que había cosas que daban unas gamas locas de andar a cuatro patas.

RESULTADO DE UNA CONSULTA

Como hemos tenido oportunidad de informar, los comités centrales soli-citaron a la comisión de la Federación Gráfica, una nómina de las impren-tas que estando en "condiciones" con tas que estando en "condiciones" con dicha organización, tuvieran elementos técnicos para confeccionar mestro periódico. La comisión gráfica, nos remitió una nómina que comprendía 44 establecimientos, que, según la anisma nota, eran los únicos que dis-ponian de los elementos técnicos co-mo para poder confeccionar nuestro periódico. A todos éstos, se le pasó la circular, pidiendo mesannesto, que

periódico. A todos éstos, se le paso la circular, pidiendo presupuesto, que hemos publicado en EL OBEERO FERROVIARIO anterior.

A esa circular mestra, sólo contestaron diez establecimientos. De éstos, sólo una — la imprenta de J. Maggiolo — remitió presupuesto, el que no pudo ser aceptado por exigir la misma ma desa visiano. ma un plazo mínimo de 8 días, para la confección de cada número de nues-

la confección de cada numero de la tro periódico.

La respuesta de los nueve establecimientos restantes ha sido completamente negativa. Para que los camaradas puedan juzgar con conocimiento des causa, a continuación transcribimos dichas notas:

Establecimiento Gráfico Enrique L.

A 2 STATE OF THE STATE OF

Tráfico y Talleres.

En contestación a la vuestra 21 del corriente no acompaño presupuesto para in impresión de BL OBERGRO PERRO-VIARIO por tener que imprinario en dos veces y ser muy largo el tiraje pues resentan unos diez dias podría casi hacer otra cosaciona y no podría casi hacer otra cosaciona y no actual de la contesta de la con

Buenos Aires Noviembre 25 de 1921 Señores secretarios de los Sindicatos di Tratico y Talleres de la Confraternidad Ferroviario, Mélico 1856, Ciudad.

erroviario, menos: Muy señores mios: Muy señores míos:

Acaso recibo de su muy estimada de fecha 21 del actual, en la que tienen la gentileza de invitar a esta su casa, a dar precio por la impresión del periódico que ustodes editan, y al expresaries mis tarles que mís telleces de imprenta no se ballan actualmente proparados para esa clasa de trabajo, pues hasta ahora sólo se usuado para complementar los trabajos de cartonajo.

Bello de Cartonajo.

, Establecimiento Gráfico Argentino

... Establecimiento Gráfico Argentino. Buenos Aires,
Noviembre 24 de 1921. Señores secretarios de los Sindicatos de Tráfico y Talleres. Mojico 1856. Ciudad.
May seinores meastra may atenta carta ofecta 21 del corriente, amentantes no fecta 21 del corriente, amentantes no fecta 21 del corriente de la composició de del composito del composito de del composito del c

sratico Argentino, Antes Wiebeck, Turti y Complani
Cromo Litografia e imprenta Archelli y Viarengo.
Bnenos Aires, Noviembre 24 de 1921. Contraternidad Ferroviario, Sindicatos de Tráfico y Talleres, Méjico 1856. Chudad. Muy señores nuestros:
Refiriándonos a su atenta del 21 de torriente, sobre cotización de preclos para la impreción, confección y expedición de su órgano de publicidad EL OSPIERO FERROVIANTO, debemos munifessiare ferro de la complacidad su descondad en litografía a que nos dedicamos nos impide dejar complacidos sus deseos, que lamentamos.
Saludan a ustedes muy atentamente, S. S. S. p. Archelli y Viarengo, A. F. Botta.

Oscar B. Mengen. Imprenta, lito-grafía, encuadernación. Calle San Martín 315, Buenos Aires.

Martin 315, Buenos Aires.

3 de Noviembre de 1921. A la secretaria Central de los Sindicatos de Tráfico y Talletres. Capital.

Muy señores míos:

Obra en mi poder su atenta del 21 del
corriente, de cuyo contendo he tomado
debido nota. En su contenación tengo
que comunicarles, que mi establecimiento no se dedica a la edición de periódicos,
especializándose en trabajos comerciales.
S. S. Oscar E. Mengen.

Imprenta Fontana de José Fonts na y Francisco Traverso, Buenos res. Avenida de Mayo N.o 1139.

res, Avenida de Mayo N.o. 1139.
Buenos Aires, Noviembre 25 de 1921.
Sr. Presidente de Confraternidad Ferroviaria. Ciudad.
Muy señor nuestro:
Acusamos recibo de su pesido de presupuesto de fecha 21 del corriente, cumposta de la composição de la composição de la composição de la composição de la OBLERIO FERROVIA-III.
Sin otro particular, saladan a usted muy atte. Ss. Ss. p. Fontana y Traverso,

Compañía General de Fósforos, Ta-lleres heliográficos ex Ricardo Ra-daelli. Pasco Colón 1206.

Buenos Afros, Noviembre 23 de 1221.
Señores Secretarios generales de tos Sin-lecatos de Trádico y Taileres. Mójico 1856.
Capital.

Muy señores nuestros:
Dada la clase de maquinarla de que disponencos y los trabajos a que nos de-dicamos, no podemos hacernos cargo de la impresión de su Grano EL OBBERIO FEIRROVIATRO.

Aprovechamos la oportunica para sa-

Taller Gráfico de L. Bernard. Im-presiones en general. Linotipía, obras, revistas, comerciales, etc. Bustaman-te 618.

to 618.

Buenos Aires, diciembre lo, de 1921.
Comité Central de los Sindicatos de Tráfico y Talleres.

Muy señores míos:
En respuesta a su circular pidiendo precio por la impresión de EL OBREERO FEEROVIARIO y expeciación del mismo, me
es grato expresarie la imposibilidad en
requerida celeridad de su gran traje—
45.000 ejemplares — el periódico de ustedes.

tedes.

Para ello se necesita rotativa, y por esta consideración fue que Vos. lo retirarou de mi taller, atendiendo a la conveniencia de poderlo imprimir y expedir en un solo

Con lo que antecede queda demostrado, una vez más, que han faltada a la verdad los que se han permitido aseverar que "habia muchas imprentas en condiciones y dispuestas a confeccionar nuestro perfédico".

Por último, hemos de manifestar, que no obstante el resultado negario.

Por último, hemos de manifestar, que no obstante el resultado negativo de la consulta, no abandonamos el propósito de hacer nuestro periódico en una casa que reconozca la organización gráfica, y no haga de ese reconocimiento una arma contra los adversarios de ideas y un artículo de especulación contra las demás organizaciones obreras.

--DE PIE, FERROVIARIOS!

Faltan ya pocos días para el ven-cimiento del plazo dado por nuestra organización a empresas y gobierno para la terminación de los esculafo-nes y solución de los asuntos some-tidos a la consideración del ministro de obras. públicas, no obstante lo cual, nada se hace para conjurar el conflicto que, a medida que trans-curren los días, se hace más inevita-ble.

Establecimiento Gráfico Enrique L. Erigerio. Escritorio y talleres Pictures 405 al 417.

Noviembre 23 de 1921. Sres, secretarios de la confrateradad Ferroviaria. Sindipostos de Tradaco y Talleres, Médico 1855. Capital.

Muy señores míos:

En contestación a su muy atenta del 1 del corrinte. por la que me solicitam entre los trabajamentes por la que me solicitam que con toda claridad les ha planteado nuestra organización entre los trabajadores ferroque manifestaries que, actualmente, por aguardo que con tentre los trabajadores ferroque manifestaries que, actualmente, por aguardo que con tentre los trabajadores ferroque manifestaries que, actualmente, por aguardo que entre los trabajadores ferroque manifestaries que, actualmente, por la fuerza lo que se les niega a pesar de la razón y justicia de sus modestas peticiones.

La espectativa, pues, es general. Todos, absolutamente todos los obreros del riel esperan ansiosos el venimiento del plazo dado para entrar en cación.

Y no podrá ser de otra manera, pues no es posible continuar sopor-

24 de noviembre de 1921. Sindicatos de tando la violenta situación creada por la necla intransigencia de las em-presas y la indiferencia del gobierno que, en su afán de quedar bien con unos y otros, no repara en la respon-sabilidad que se está acarreando so-

derecho a mejorar su misera situacifón económica. Nadie que no sea
un torge o un malvado, puede negar
a los ferroviarios, que son los más
activos propulsores del progreso del
país, su derecho a una vida mejor.
Sin embargo, las empresas ferroviarias que multiplican sus fabulosas
ganancias a costa del a miseria de
sus obreros, lejos do reconocer esto,
aún pretenden hacer creer que los
ferroviarios están en excelentes condiciones y se permiten hablar de la
conveniencia de rebejar los sueldos.
Esto es la mejor demostración de los
propósitos que hacia sus obreros
abrigan los representantes del capitalismo ferroviario, razón por la cual
es necesario no tenerles ninguna consideración, pues es la más grande de
las aberraciones ser considerados con
tan indignos e irreconciliables enemigos.

As planteadas las cosas, conviene

migos.
Así planteadas las cosas, conviene recordar a los compañeros la imperiosa necesidad de que se mantengan firmes en sus puestos, sin vacilaciones de ninguna clase hasta obtener applicado de puestras aspira-

Seguramente los enemigos de nuestra clase, han de intentar confundir nos para que así puedan derrotarno

las empresas.
Pero, nosotros que ya conocemos las armas del enemigo, debemos destruirlas con nuestra firme voluntad de vencer.

La unión debe ser nuestra mayor preocupación. Estando unidos seremos fuertes y más que fuertes, invencibles.

rocalitation of the result of

LA VERDADERA SOLIDARIDAD

NUESTRO DEBER DE FERROVIA-

Desde un tiempo a esta parte, los sindicatos del interior del país, están siendo víctimas de la reacción capitalista y gubernamental, como así de la liga patriótica argentina. Ya muchos sindicatos han sido destruídos, habiendo sido substituídos por sociedades patronales y donde se ha implantado el trabajo "libre", o más bleu dicho la "explotación libre". Los sindicatos que más han sufrido esta reacción capitalista y líguista, son los estibadores, conductores de carros y oficios varios.

Es bien conocido que tanto los ca-

dicatos que más han sufrido esta reacción capitalista y lignista, son los
estibadores, conductores de carros y
oficios varios.

Es bjen conocido que tanto los capitalistas como la liga patriótica
siempre aprovechan para destruir los
simificatos, aquellas épocas del año
en que, debido a la escasez de trabajo, por haberse pedido en parte la
cosecha, hay abundancia de trabajadores sin ocupación. Estos son contratados e llevados de un pueblo a
otro, pagándosele salarios altos, con
el único fin de supiantar a los trabajadores federados y así poder destruir
el sindicato. Si esos trabajadores hacen resistencia y van a un conflicto
para defender la organización, son
masacrados en plena calle por los asesinos de la liga de tenebrosos, y las
fuerzas del escuadrón de cosacos y
después que han sido apaleados los
conducen a un presidio. Ante esta
reacción de la clase capitalista y gubernamental e infamias de la liga patriótica contra mestros companieros, los ferroviarios pueden contrarreatar esta clase de maniobras. Puessi nosotros los ferroviarios hictermos como hacen esos abnegados maritimos y boloctearamos toda carga
cargada por traidores, sería lo suficiente para llevar a esos compañeros a un hermoso triunfo. Toda maniobra para romper la organización
sería inutil, no como pasa en la actualidad que todos los traidores rompenueigas y carneros sin destinos están
reemplazados o los traidores rompenueigas y carneros sin destinos están
reemplazados o los traidores rompenueigas y carneros sin destinos están
reemplazados por traidores; para esto
el sindicato de cualquier localidad que
rue cargado por traidores; para esto
el sindicato de cualquier localidad que
rue cargado por traidores; para esto
el sindicato de cualquier localidad que
rue cargado por traidores; para esto
el sindicato de cualquier localidad que
rue continuación. El boycot sería aplicado a todo vagón de cereales que fuera ergado por traidores; para esto
el sindicato de desta comunicaciones,
una vez discutida en una mejora, o que fuera planteado por la parte patronal, como así por la liga de entre los peñascos que encuentran la elembrosos y estos compañeros fueran remembras dos por carneros, este sindicato deberá dirijirse por nota da supaso...

Quienes no conocieran la actuación de estos señores pseudo revoluvionarios que en toda ocasión aprovechan circunstancias del momento, propias da la escelón más próxima de la Confratero des protectos a la sección más próxima de la Confratero des protectos que en toda ocasión aprovechan circunstancias del momento, propias da la esterna evolución a que fatalmente estamos destinados como átomos de vida y parte integrante de la misma la macre atrulada Ferroviaria. La sección que verna, creerán, tal vez, que dentro del mixta, pasaría el asunto a los cuerpos centrales de la Confraternidad Ferroviaria, se mixta, pasaría el asunto a los cuerpos centrales de la Confraternidad Ferroviaria, se como absocarán al estudio de este asunto, tratando la mejor forma de abilicar un riguroso boicot y así cooperar al triunfo de estos compañeros. Yo tengo la firme convicción de que todos los ferroviarios que tengan que intervenir en un asunto de esta índole, han de cumplir con su Para esto sólo se companieros de companieros de companieros de companieros de cumplir con su Para esto sólo se companieros de companieros de companieros de companieros de cumplir con su Para esto sólo se companieros de compa

el vennuestra
gobierno
secalafoses ame
ministro
tante lo
jurar el
e transinevitaspreocumo ante
claridad
organizaa indigsiar por
a pesar
a indigsiar por
a pesar
a indiga modera im de
encesario. a despachar, enganchar y
palanueros de concienciaresportar todos los vagones cargados
por carneros, cuando así lo ordenara
vasportar todos los vagones cargados
por carneros, cuando así lo ordenara
vasportar todos los vagones cargados
por carneros, cuando así lo ordenara
vasportar todos los vagones cargados
por carneros, cuando así lo ordenara
vasportentidad y la F. O. R. A.
Yo espero que tanto los maquinisfocinas de estaciones, se han de renusar a efectuar este trabajo en cualstar por
a pesar
is modesquier localidad que se aplique el boycot, a los señores cerealistas, que no
quieran reconocer las organizaciones
obreras. En esta forma sería lo suficiente para llevar, en todos los casos,
a estos compañeros a un hermoso
triunfo.

Así como los compañeros marítimos exponen hasta la estabilidad de
sus puestos para prestar solidaridad a
sus puestos para prestar solidaridad a
sus puestos para prestar solidaridad a

un riguroso boycot a toda mercadería que es cargada por traidores, así también nosotros los ferroviarios podemos y debemos hacer en todos los pueblos de la república. Supongamos que em alguna estación donde fuera necesario boycotear toda carga manipulada por carneros y estar e sin dicato o sindicatos en conflicto. los compañeros cambistas, capataz y empleado no quisieran acatar las resoluciones de la Confraternidad, por temor de ser exonerados, estarian los compañeros maquimistas, foguistas y guardas, que ser enhusarian a santibién, que algún vagón boycoteado fuera trasportado, estarian los compañeros de las estaciones de empalme, que se rehusarian a santibién, que algún vagón boycoteado fuera trasportado, estarian los compañeros de las estaciones de empalme, que se rehusarian a miniobrar con estos vagones. Para esto tendrías y que ser avisados con el tiempo necesario, tarea que debería efectuar el sindicato en conflicto, mandando no tas a la sección de la Confraternidad, con quien desde el primer momento deberá estar en contínua correspondencia y ésta con la Junta Central, comité de trático, talreres y tracción, y F. O. R. A. También sería de mucha importancia que siempre que pudiera la Confraternidad destacase un delegado en ésa localidad, para dirigir el boycot y al mismo tiempo en cada tren de carga que venga a entrevistarse con los maquinistas y guardas, dándole todos los datos necesarios. Ahora bien; en la misma forma que dejo expuesto podriamos cooperar, cuando la F. O. R. A. haga

¿UNION?

(REPLICA'A UN CALUMNIADOR)

Sostener la certa in propie o presentation o presentation o processimente constituente de la ridia de la del ridia de la ridia del ridia de la ridia del ridia de la ridia de la ridia de

statema destimado como átomos de seta maison destimado como átomos de siados parte integrante de la misma mader natura. Crecrón, tal vez, que destinado con como defenso es como a como sumicos llamados a resolver los problemas de la corsena nueva entre los ferroviarios. Pero,
na nueva entre los ferroviarios. Pero,
na teve da sus actos, notará con sopor teve da sus actos, notará con sopor esque los pastores o los que hacen
como apostoles, imárticas abnegadores
no huscan el mejoramiento de la corsetividad, sino que tratan de acomoleta
peligrose, il so que tratan de acomoleta
peligrose, il so que tratan de acomoleta
no defensores de un sistema de organización que nadle repudía, cual
nueva en la corse de la corsereganización no lo rechazo.

"""
peligrose, la se distrizan y aparacere
no defensores de un sistema de organización que nadle repudía, cual
nuestra organización no lo rechazo,
no que lo aplazó porque en la época
no cas se ne distrizan y aparacere
producto, máxime que en quel entonces, no se podía contra con el Sindicatos por
reganización como como todas estas razones,
líndo, los sefores directores del "Nilla de actor
la productore de la misma de
regados para intervenir con amplia lidicado "La Fraternidad" que
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad "pue
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad "pue
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad "pue
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad "pue
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad" que
hoy integra la Confraternidad "pue
hoy integra la confraternidad" que
hoy integra la c

Bajo esté epigrafe aparsose en el degano del llumado Sindicato de Jos Tragano del Perrovatro." C. 6 focia, 1 de voca
tubre passado, un artículo e algo que
prefende passa por tud, y cuyo contetropassado, un artículo e algo que
prefende passa por tud, y cuyo conterecibidor "andiamo, que no las sido
comaccuente cursigo mismo, de los decentrador y tradado del gremio ferroviafo, en el artículo de marzas, se perguía, de demostrar incontrovertibles
mente, de que parte está in ración y tradimientos adoptados, en la Intervención, personal con que copera desinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera desinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera desinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera desinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera desinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera desinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera deinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera deinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que copera deinteressadiamente y a diarió en favor
con personal con que como chere o organizado y
consciente de sus deberes y derechos
con personal con de con concon personal con de con concon personal con con concon personal con concon personal con concon personal con concon personal con de concon personal con conco

comité mixto para su dirección, es, pajo todo punto de vista, muy visacio, tanto, que los desgados del sinducto, que los desgados del sinducto, que los desgados del sinducto que esto se hiciera de acuerdo a los artículos 69 y 70 de los Estatutos del Sindicato do los Trabajadores, esto es una palabra, que debiamos estor supedisados al sistema (voluntad) del Sindicato Autónomo, en la dirección del que no tendría ningún control, en los manejos que se heieran, para juego repetirse el estribilio de siempre. Que si los asuntos sufian blen, ilvego repetirse el estribilio de siempre. Que si los asuntos sufian blen, ilvego repetirse el estribilio de siempre. Que si los asuntos sufian blen, ilvego repetirse el estribilio de siempre. Que si los asuntos sufian blen, ilvego repetirse el estribilio de siempre. Que si los asuntos sufian blen, ilvego repetirse el estribilio de siempre. Que si los asuntos sufian blen, ilvego repetirse el estra de la derota, y si salia mal, la Confraternidad Ferroviario, anticidado desde ya, competamento mone exigir, en este, como en todos los casos, de la misma indole que se discutan, por que entiendo que se la entrado en un periodo de seriedad y rectitud, del coul no es posible decutan, por que entiendo que palmariamente todos los días, que para obtener nuestro mejoramiento moral y material, es necesario cutitvar mucha inteligencia y capacidad socrétaria a fin de llegar, justamente din que tente de la interesca y mejoramento moral y material, y que son cartículo 30, inciso (a): Coordinar los estúercos de los Sindicatos que la integra, para definidad per la integra, y que son cartículo 30, inciso (a): Coordinar los estúercos de los sindicatos que la integra, para de la competita de los ferroviarios en general, y preparar al gremio para definidad per la consensa de la contra de la misma de la contra de l

ción, de acuerdo al registro de socios de esa entidad.

30. Renovación total de la Comisión administrativa y demás comisiones de nuestra Sección, a objeto de que en catas comisiones formen también partico.

1. La Sección Rosario del F. C. C. A del Sindicato de Tráfico de la Confraternidad, resuelve en la presente asamblea, proponer como uno de los puntos de la orden del día a discutirse en el próximo compreso de la Confraternidad Ferroviaria la siguiente moción:

Dejo con sette al judio sereno e impractial do so compañeres que lo manacial de los compañeres que lo manacial de los compañeres que lo manacial de los correspondam per estas lineas rare cancelle que correspondam y sera del caso, aquilaten el valor y la citacia del convenio por una parto y partidario de la superiori del proposición que los derectas que una vez analizado, manifesten su opinión al respecto.

Sabla muy bien y así lo expusión de los beresos del caso de la manace de la compañere de la calificativo de los indicatos por la casmibilado en llamarra "evolucionarios" contraternidad per la calificativo de los sindicatos por la casmibilado en llamarra de proposición, que los "gase" o la calificativo de los sindicatos por la calificativo de los descena sus influencias, a una nueva y humillante derrota.

La empresa del F. C. C. A. que en estos momentos festeja, ese muevos hombres que están agrupados en tors no de la bandera del Sindicato Autónomo, conocieran y estudiaran nues los descenas que la calificativo de los descenas estas manifestaba que si la Junta crevo de los descenas estas manifestaba que si la Junta crevo de fonde la contraternida de la suspensión de los obreso del casta — muy agradecida a los gerenos nombres que están actual de la contraternida de la contrate de la contraternida de la

nes que hicieron en oportunidad i su diginidad! no les permitiria ingresar a las filas de la Confraternidad Ferroviaria.

For lo demás, la inconsistencia del vindicato" se evidencia con lo que sucado en la actualidad. La Sección Talleres, Rosario y Pérez está en conflicto con la empresa, la llamada Sección de Tráfico del mismo sindicato, resuelve también solidarizarse y va a la huelga. ... y contemplamos con sorpresa que de los novecientos cincuenta asociados que manifectaban a diario que tenían en la vispera de la deciaración de huelga, el secretario de esa setama manifetabase contrario a la manifetabase contr

nilo ferrovisrio? ¿Somos nosotros o son los directores del Sindicato Autónomo?

Ahora bien, yendo a otra parte del artículo de marras, en lo que se refiere a la adhesión de la Sección a la ex Federación, que cita el caso que en una asamblea de setenta y tres compañeros votaron treinta y uno por la adhesión, ocho por el Sindicato y vieinticuatro se abstuvieron y manifesta a continuación como una solemne sentencia: ";oh, se repite la farsal" — Debo en primer lugar hacer notar que el escribidor, olvida intencionalmente que en esa asamblea no se votó la adhesión. Para comprobar esto basta con que so fije bien en los apuntes de las actas que el secretario de aquel entonces guarda cuidadosamente y no las asentó como era, su deber y obligación en el libro correspondiente — y que se jactaba como una hombría en que no lo había hecho. Dicha asamblea se realizó después de convocarse expresamente por tres o cuarro llamados, constituyéndose por último con el número de estenta y tres asociados.

Olvida, además, que esa asamblea no resolvió la adhesión, sino que se consultada, a los asociados si debían seguir en el Sindicato Autónomo adherirse a la ex Pederación Perroviaria.

¿Quiese ocultar acaso, que tomaron

viaria.

¿Quiere ocultar acaso, que tomaron participación en el voto general alrededor de mil seiscientos asociados y que de éstos, novecientos trece votaron por la Federación Ferroviaria y doscientos seis por la permanencia en el Sindicato Autónomo, anulándose airededor de ciento setenta votos por no estar firmados y que el resto no votó por encontrarse en la línea en servicio?

to estar firmados y que el resto no estrevicio?

Todavia permanecen después de dos sinos, las actas, votos y demás elemanios de essa votación general en la secretaria de nuestra. Sección para quien lo quiera revisar, y están a disposición de quien quiera comprobar lo que afirmo en estas mena denes son. A como de la posición de quien quiera de tradiciones de terminar, quiero permitime algunas palabras, respecto a mi persona, junceo el escribidor y acusador de marras comprobarme la estafa que manifiesta, que he hecho en el año 1919, con las listas de suscripción a favor de los compañeros presos a causa de la huelga de la semanificado al gremio?

Quiero deciric, además, sis e responsabiliza de Enero y que a rengión seguido afirma que en todo momento he estafado al gremio?

Quiero deciric, además, sis e responsabiliza de la acusación que me hace, puede concurrir a cualquier asambles de nuesta Sección a concretar su acusación.

misión

os por ección

rte la A. del

res", nada ha hecho para salvar de la derrota a los obreros de Pérez y Rosario.

NUEVA DERROTA EN EL CENTRAL ARGENTINO

Los elementos disolventes, que han dado en llamarse "revolucionarios" y partidarios de los sindicatos por ferrocarril y que, ditimamente, se aplicaron el calificativo de "mico" san llevado a los pocos obreros que obedecen a sus influencias, a una nueva y humiliante derrota.

La empresa del F. C. C. A., que en estos momentos festeja ese nuevo triunfo, ha de estarle — y al parecer le esta — muy agradecida a los geniales estrategas del "sindicato".

Pero la impresión de los obreros no puede ser la misma que los escontrales estrategas del "sindicato".

Pero la impresión de los obreros no puede ser la misma que los directores del sindicato por novieron la buelga intempestivamente, con el la buelga intempestivamente, con el la contral argentino, han de saber hoy que el famoso sindicato de "Trabajado".

Además, los ferroviarios del Central Argentino, han de saber hoy que el famoso sindicato de "Trabajado" ria.

SU REPERCUSION EN EL GREMIO - DETENCION DEL EX - SECRE-

La bochornosa actitud del ex secretario de la Junta Central, no ha producido en el gremio los efectos que hubieran deseado los enemizos de muestra organización. Los militantes ferroyiatios — pasado el primer momento de estupor — hanse dado curcata que su organización, integrada por miliares de hombres — no podía gozar del privilegio — que husta koy nadie distruta, de estar completamente libre de individuos deshonestos.

EL CASO BASANTA

mento de estupor — hanse dado cuenta que su organización, interrada por miliares de hombres — no podía gozar del privilegio — que hasta hoy nadie disfruta. de estar completamente libre de individuos desbonestos.

En las demás organizaciones obreras del país han ocurrido hechos semejantes. Basanta ha tenido algunes precursores y tememos que no han de faltar tampoco continuadores e imitadores de sus procedimentos. Sin embargo, es de esperar que éstos — los posibles imitadores — at enterarse que Basanta ha empezado a sufrir en carne propia las consecuencias de su mala acción, cambien de propósilo.

El camarada Antonio Tramonti, en su calidad de presidente de la Junta Central, ha formulado ante la policía

puede concurrir a cuauque.

de nuestra Sección a concretar su acude nuestra Sección de los Comités de ruestros sindicatos en su reunión última adoptatran que Basanta obraba bajo la influencia de personas ajenas a los fertroviarios, anque ge esforzara en de
mento oportuno.

He querído hacer públicas estas
observaciones, porque ellas demuestran que Basanta obraba bajo la influencia de personas ajenas a los fertroviarios, anque ge esforzara en de
montro oporque.

Buenos Aires, diciembre 8 de 1921

A la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria. Alberti 355. Ciu
dad.

Estimados compañeros:

Comités de estos Sindicatos,

Comités de estos Sindicatos,

Comités de ruestros sindicar
tran que Basanta obraba bajo la influencia de personas ajenas a los fertroviarios, anque ge esforzara en de
mento oporque.

Na tenero oporque ellas demuestran q dimiento este impropio de los hombres que quieren ser o pasar por tables.

Mientras tanto esperaremos tranquilos, que esto se produzca para hacer conocer una vez más a los compañeros:

Los Comités de estos Sindicatos, en conocer una vez más a los compañeros:

Los Comités de estos Sindicatos, en conocer una vez más a los compañeros:

Los Comités de estos Sindicatos, en su reunión de ayer, al enterarse que militan en el Sindicato Autónomo y que noy, ecomo siempre, se esconden en el anónimo, para Hevar a cabo la tarea intendence y compositamente de sus tenebrosos trabajos, en contra de los sanos y legitimos intereses y derechos que terremos conquistados los trabajadores del riel, a cesta de cruentos sacrificios, batalando con tesón y energía desde las tilas et la Confraternidad Ferroviaria.

ROSARIO.

SERTARIO DE LA JUITA CENTRAL Advertimos que el nuevo secretados la primer congreso de la Confraternidad io estudien y lo actaren como corresponde, pues los miembros de plantos por tan energía ca acertada medida y, a la vez, se permiten exortato y energía desde las tilas e de plantos por tan energía y a certada medida y, a la vez, se permiten exortato y energía desde las disas et la Confraternidad Ferroviaria.

ROSARIO.

SENTINGO DE LA JUITA CENTRAL CENTRAL

MEDALLAS DISTINTIVO

Plácenos notificar a las cerciones y asociados que ya están listas las nuevas medallas distintivo, que se ordenazon meses atrás. Las secciones que hutieran formulado pedido y no hayan recibido las medallar, se le ruega repetir el pedido.

Las medallas son de metal blanco y plata, las primeras se ver centavos y las segundas a \$2.50. At solicitar medallas, debe indicarse el sindicato, ya que hay de tráfico y talleres.

y talleres.

Per la remoción del Directorio de la Caja de Jobilaciones y Pensianes Ferroviarias

TODOS A LA LUCHA

Hemos visto en nuestros órganos Hemos visto en nuestros órganos de publicidad, que casi todas las sectiones han manifestado su franca protesta e indignación por las injusticias que comete el actual directorio, entrenizado 'arbitrariamente y con la complacencia del poder ejecutivo nacional. Muchas secciones demostraron estar dispuestas a llegar hasta cualquier medida de fuerza, si fuera necsarfo.

licha deficiencia y evitar posiblea manacción, cambiende proposition.

a sattric norma propia las comesquencias de su maia acción, cambiende proposition.

a su calidad de presidente de la Junta Central, no formatica de la detendición de la deficiencia y entre de la Junta Central, no formatica de la detendición del señor Basanta, a quien sometion del señor del señor del señor del seño del

Presentes: 14 miembros. Preside: Rodríguez.

Preside: Rodríguez.

Acta.— Se lee y aprueba sin observación el acta de la reunión anterior.

Licencia.— Se acuerda un mes de licencia al compañero Pérez que no puede concurrir à las reuniones por enfermedad en la familia.

Renuncia.— Se acepta la renuncia del camarada Rondina del Comité de Talleres.

del camarada Rondina del Comité de Talleres.

Asunto Basavilbaso.— El secretario de Tráfico de lectura de un telegrama de la sección Basavilbase en el que dice se ha dirigido a la funta Central pidiendo autorización para declarar de inmediato la huelga en el F. C. E. R. Informa, adetais, que la secretaria ha telegraficado a la mencionada sección pidiendole explique las causas por las cuales no se queria postergar el movimiento, habendo contestado ratificando el anterior telegrada.

legrada.
Después de un cambio de ideas en-tre los miembros presentes, se re-

esa imprenta no está en condiciones, se resulve enviar una circana especiales es resulve enviar una circana explicando ampliamente este asunto y lismando la atención de las recolantes que han tomado tan inconsultas resoluciones y, además, enviar una delegación a las secciones Alianza y Buspos.

Pedido de subsidio.— Se resuelte pasar a la sección Haedo un pedido de subsidio formulado per la viuda de Eugenio Civiero.

La Enda.— El secretario de Trati-co da leciura de ma nota de la sec-ción La Banda explicando las gestio-nes realizadas con respecto a la ela-sificación de las es aciones, y empla-zando a los Comités para des tengan rista de las resoluciones tomadas por sificación de las es aciones, y emplaalgunas secciones censurando a los comités por el hecho de que se imprime EL OBRERO FERROVIARIO en la imprenta da "La Patria Degil ción por la forma en que encara los latilanti", y una nota de la Federación (Gráfica Bonaerense declarando que solución del asunto que plantea.

Federación Internacional de Obreros del Transporte

(Del Boletin Informativo)

Continuando la traducción de las tratos de salario. En \$18 casos se contreresantes noticias que contiene el Boletín." de la Internacional del transporte, damos seguidamento la capreve reseña referente al personal pervolario y del transporte de alguros países.

GRAN BRETAÑA

Tratos de salario. En \$18 casos se contreven nuevas tarifas y en 1.038 renovaciones de las mismas. Estas 1.586 novaciones de las mismas. Estas 1.586 novaciones de las mismas. Estas 1.586 de año las cifras eran las siguientes: tarifas, 2.117; personas, 687.825; empresas, 63.484. interesantes noticias que contiene el "Boletín" de la Internacional del Transporte, damos seguidamente la breve reseña referente al personal terrovizzio y del transporte de algu-Transporte, damos seguidamente

GRAN BRETANA

PERSONAL FERROVIARIO

La Great Enstern Reliway y su personal.— La direcciói del Great Eastern Reliway efectuó reciente-mente una conferencia, presidida por el director general, con los represen-tantes del personal y de las organi-zaciones, con el objeto de encarar tanto la situación presente como la ulterior.

ulterior.

Cramp, representante de la N. V.
R., sefinitó el carácter histórico de la
asamblea, la cual no tiene precedente en la historia de los ferrocarriles
ingleses. La asamblea no adoptó resoluciones definitivas.

GRAN BRETAÑA E IRLANDA Gran Bretaña e Irlanda

En marzo de 1921 se hallaba en sarvicio, en las 57 compañtas de ferrocarriles de Gran Bretaña e Irlanda, el personal siguiente (no estáu incluidos los obreros que hacen el
servicio militar, los empleados auxiliaros que perciben como salario menos del equivalente de tros jornales
por semura y los que no están al
servicio directo de la compaña);

presas, 63.484.

Bi monto de las estamplilas de cotización pasó de 20 millones 178.988 a
26.680.206. Los camardas desocupados fueron dispensados del pago de
422.222 cotizaciones (en 1919 esta offra fué sólo 63.687). Los ingresos registrados en la caja central y los
locales fueron de 55.982.049.51 marcos,
en tanto que los gastos ascendiston
a 50.383.477.45 marcos.
A fines de año la Federación 661.
Transporte disponía de 12 miliones
505.789.45 marcos.
El primer lugar lo ceupan, en los
gastos efectuados por la caja central,
los socorros diversos: A lueignistas,
12.540.206.38; a desocupados: 8.078.419
marcos; a estos se agregan los socorros
marcos a enfermos 2.685.254.75 marcos; a éstos se agregan los socorros
diversos marcos de la marcos, camarcos de la marcos,
de la materior suma se eleva a
6.96.205.85 marcos, Los rubros "órganos federativos" y "administración" insumieron 5 millones de marcos, correspondiendo aproximadament
cua millón en concepto de beneficencia a los "permanentes" y funcionarios inconfitos. Por su parte, las
cafas locales hicieron un aporte de
1.003.420.246 marcos con destino a indemnizaciones, suma que eleva el toNUMERO DE EMPLEADOS (1)

GRUPO PROFESIONAL	NUMERO DE G. Bretaña	Irlanda	
ecánicos, obreros en talleres onductores de locomotoras, fogone-	114.730	3.714	118.444
ros y limpia máquinas	93.652	3.313	96.965
mpleados de oficina	90.333	3.040 (2	93,373
as y obras	68.377	6.133	74.510
rgas y encomiendas	56.373	4.077	60.456
reros auxiliares	44.878	2.283	47.161
emaforistas	30.736	1.216	31.955
uardas (del servicio de viajeros y			el
cargas)	27.169	680	27.34
ambistas	19.081	442	19.52
arreros y camineros	17.673	96	19.52
dscriptos a las mensajerías	12.734	523	13.25
tros	160.134	4.994	165.12
	735.870	30.511 (3	786.38

(1) No están comprendidos los 1415 empleados de la Mánchester

(1) No estan comprendicas Ship Canal Company.

(2) Comprendidas 28.435 majores.

(3) Comprendidas 28.435 majores.

En Diciembre de 1913 el total era de 639 mil 323, de modo que el aumento es de 19,4 o o.

(3) Comprendidas 28.435 majoros.
En Diciembre de 1913 et total era de 539 mil 323, de modo que el numento es de 19.4 ojo.

La dicenvatajas del separatiemoillitimamente debieron iniciarse negociaciones con respeccio a los salarios, y la situación general, entre las orgunizaciones del personal. en Escecia, y la dirección de los ferrocarriles, intendes de los ferrocarriles, y la dirección conjunta o por separado.

La "National Unión de Railway, a men" contestó de inmediato que preferia realizar la conterencia en conjunto con la Unión del Pursonal de Locomotoras, o sea la "Amatignamista" pro cuando, más tarde, los representantes de la N. U. R. as presentant antes de la N. U. R. as presentant que la vixa. S. L. E. F. "y a labía trata do la cuestión de los sections que se efectuaria en don veces.

Como se comprondori, este modo de obrar no encuadraba en los verdaderos intereses del personal.

ALEMANIA

OBREROS DEL TRANSPORTE

La Unión alemana del Transporte en 1921

En el 68 18 20 se ha señalado un importans. Camento de los fectivos sindicales, los que pasaton de 529 ses a 578.377, o sea un anuento de 574 de decencia de la cardianto de material viejo, bueno tinicamente devida agresira del capitalismo, resultado de la la carganización planteses, 659 comportantes. El adimero de la migura de controles de la cardiatorio de la decencia de la cardiatorio de la del cardiatorio de la cardiatorio del cardiatorio de la cardiatorio de la

bilidades. Con el defectuoso material actual, por el contrario, resulta sumamente fácil y cómodo a los verdaderos responsables derivar las responsabilidades sobre los guardava las o maquinistas... Los dirisos en encuentran en ese caraguas o maquinistas... Los dirisos es encuentran en ese caraguas o maquinistas...

MOVIMIENTO E INFORMES SECCIONALES

ROSARIO TRAFICO. (F. C. C. A. L. La huelga dél "Sindicato de los Trabajadores del F. C. C. A."—La interbención de la Confraternidad Ferroviaria, secciones Rosario.—En el F. C. C. A., los trabajadores de los taleres de Rosario y Pérez, porque la empresa quiso dejar en la calle una centena o más de compañeros, argamdo el viejo e ingastable estribilio de la indispensable economía, se declararon en huelga en los primeros días después es solidarizó e hizo abamdon del trabajo una pequeña parte de los obreros de tráfico de Rosario y también por solidarizó e hizo abamdon del trabajo una pequeña parte de los obreros de tráfico de Rosario y también por solidarizó e hizo abamdon del trabajo una pequeña parte de los obreros de tráfico de Rosario y también por solidarizó e hizo abamdon del trabajo una pequeña parte de los obreros de tráfico de Rosario y también por solidarizó e hizo abamdon del trabajo una pequeña parte de los obreros de tráfico de Rosario y también por solidarizó e hizo abamdon del sindicatos escelentístimas para atacarion. Todos estos camaradas forman en las filas del Sindicato de los Trabajadores (P. C. O.).

Después que había estado vario días en huelga, la sección Villa Constitución — por razones que ignoramos días en huelga, la sección Villa Constitución — por razones que ignoramos en un esta declaran en huelga, los compañeros les apuentes de casa de en la este hecho, en Campana de declaran en huelga los compañeros les filas de su controlar de la siguiente de esta del esta de la casa de controlar de la siguiente de la casa de casa de la casa capitalista para esta también en contidiución. Todos estos camaradas forman en luelga la sección Villa Constitución — por razones que ignoramos días en huelga, la sección Villa Constitución — por razones que ignoramos en la calle de la casa esta del en el mes de junio, en Liniera, de la siguiente de estribula de la casa de la casa esta de la casa esta del en el casa de la casa esta del en el casa de la casa esta del en el casa de la casa en el la esta del estribul

este año en el mes de junio, en Liniers, (F. C. O.).

Después que había escatado varios días en huelga, la sección Villa Constitución — por razones que ignoramos — vuelve al trabajo. Pero al día siguiente de este hecho, en Campana se declaran en huelga los compañeros Sindicalistas de los talheres, lo que aprovecha la empresa para clausurar los mismos. En conocimiento de esto Villa Constitución vuelve a ponerse en lucha después de trabajar dos días. Estos compañeros que estaban y extán aún en huelga, cometieron el lamentable error, desde su principio, de ajustarse a una resolución torpe que tomó el congreso constituyente de la nombrada Federación en Liniers, que consistia en desconocer y combatir a muerte la Confraternidad Ferroviaria, por consideraria amarilla y patronal, etc.

efectos de que mejor se nos compreada, haremos algunas objeciones, que
serán útiles.

Estos compañeros del Sindicato,
ajustándose a la resolución del congreso citado, creyeron que desconocer
a la Confraternidad Perroviaria y tratar por séparado con las secciones que
la integran, sería cosa fácil. Y pensaron también, quizás flusionados por
alguien, que si había alguna resistencia, con sólo aplicar algunos garrotasos a algunos, sería suficiente para
que por miedo se empezaran a plegar
individualmente al movimiento o de locontrario que la Confraternidad Perroviaria pediría la fuerza pública para
que sus componentes pudieran trabafar y se comporbaría así su "amarillismo". Opinando así y obrando lo mismo". Opinando así y obrando lo mismo". Opinando así y obrando lo mismo" se evitaron el trabajo de solicitar
la necesaria solidaridad como correspondía, confando siempre en la razón
que les ofercia el "pagliano". Pero los
hechos, más elocuentes que las palabras de los que sociana tan perjudidal tesis, hizo comprender a la gran
mayoría de los huelguistas que iban
por mal camino y que era necesarlo e
indispensable obrar do otra manera.
Esto salló del recinto a la calle y
pronto ya se sabía que reinaba cierto
descontento en la masa, porque no se
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque en os
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque en os
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque en os
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque no se
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque no se
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque en se
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque en se
había pedido solidariada a la Confraternidad Ferroviaría y porque en se
misión mixta lamá una asambiez mix-

cia.

Llegados a esta altura, nuestra comisión mixta llamó una asamblea mixta de Tráfico, Tracción y Vías y Obras,
para poner en conocimiento del gremio qué era lo que en realidad ocurribBéto es que el Sindicato desconocia la para poner en conocimento uci acmio qué era lo que en realidad ocurría. Esto es que el Sindicato desconocia la Confraternidad Ferroviaria y que no había pedido solidaridad, sino que había la pretensión de llevarnos a palos a la hueiga, según se desprendia bre ditino a la Junta Central y que embra di minera de la compaña de una nota que el C. C. de Hueiga había dirigido con fecha 15 de noviembre ditimo a la Junta Central y que esta, con fecha 18 del mismo, transcribia acompañandola con una expaña de la compañandola con una expaña de la compaña la cuestión de la nota — que significaba el desconocimiento de la organización — para que estos la ratificaran y poder, así, nosotres también deniar actiudes.

Como ellos tenían los locales elasuados por la autoridad, se les ofrectos de la compaña de la controlada, se les ofrectos de la compaña de la compa

Desde el primer momento se nota que había un escaso número de sobresallentes compañeros, que les dolfa más
conocer que la Confraternidad Ferroviaria existía que ver derrotado el
Sindicato — es el caso de ellos — y
por consecuencia lógica una buena
cantidad de padres de familias sin
pan para sus hijos. Pero, consignamos
on satisfacción que, no obstante lo
que esos hombres hicleron, la asamblea por una aplastadora mayoría, reconoció la necesidad de entrar por el
buen camino y resolvío ertiara la nota
amenazante y enviar otra à la Junta
Central pidiendole solidaridad, pero
sin darie autoridad para que la Junta
Central pidiendole solidaridad, pero
sin darie autoridad para que la Junta
Central pidiendole solidaridad, pero
sin darie autoridad para que la Sindiento
(Esta parte final, la conflicto los afectados.)

Central arregio el conflicto los afectados.

Central arregio el conflicto los afectados.

Central arregio el conflicto los afectados.

Camardas del Sindicato la hubieron
tenido desde antes y hubiesen obrado
de acuerdo con nosotros, otra sería la
situación de ellos y la nuestra. Mientres que ese distanciamiento primero
y esa suerra a muerte que se le declaró a la Confraternidad Ferroviaria
después, sólo ha servido para que las
empresas ferroviarias nos exploten
más y mejor a unos y otros, porque
sos inhabilitaba para la lucha.

Dura es la lección, pero si se aprovecha no serán inútiles los sacrificios
que ella cuesta. Es tempo y a que la
mana trabajadora no se degle llevar tan
después, sólo ha servido para que las
mana trabajadora no se degle llevar
neigamente que sel declaró a la Confraternidad Ferroviaria
más y mejor a unos y otros, porque
sos inhabilitaba para la lucha.

Dura es la lección, pero si se aprovecha no serán inútiles los sacrificios
que ella cuesta. Es tempo y a que la
mana trabajadora no se degle llevar tundes mente que sel declarde a la cuesta el mente que sel declade a la cuesta el mente que sel declade a la cuesta el su tempo

Mr. A

STREET, STREET,

BASAVILBASO

BASAVILBASO

Entrevista de una delegación de esta sección con el administrador del F. C. E. R. — Beneficioso resultado de la misma. — Numeroso asuntos resueltos satisfactoriamente. — Una delegación compuesta por los compañeros Santiago Bataglia y Julio E. Artucio (Tráfico) y Mario Castro (Tracción), de acuerdo al mandato que les fuera encomendado, por el Sindicato Tráfico y Talteres, se han entrevistado con el administrador del F. C. E. Ríos, los días 22 y 23 de noviembre pado, resolviendo favorablemente los asuntos que detallamos a continuación:

Sección Basavilbaso. — Peones de combustible. — En virtud de haberes comprobado la disminución en las operaciones de combustible, a pen virtud de haberes comprobado la disminución en las operaciones de combustibles que hacen injustificada la necesidad del número de operarios que se ocupadan anteriormente en este trabajo, y previa consulta telegráfica con los compañeros afectados, se aceptó llegar al siguiente acuerdo:

Tomar en carácter de efectivos ocho de los compañeros más antiguos en la empresa con un sueldo fijo de pesos monteda nacional 120 mensuales y los ocho restantes se les concede la descurso de los vagones, pagándoles 6.40 centavos la tonelada.

Los ocho efectivos estarán afectados únicamente al suministro de carbón a las máquinas.

Los ocho efectivos estarán afectados onicamente al suministro de carbón a las máquinas.

Los ocho restantes irán adquiriendo su efectividad en las mismas condiciones de los primeros a medida que aumente el trabajo y se normaline.

Asunto combustible

entrada de combustible.

Asunto guarda Casamayor.— Habléndose comprobado que la demora de su reposición consiste en la tardanda por parte de la Dirección General de F. F. C. C., en dar su fallo, la emejoresa acepto abonarle un mes de sueldo, dejando al fallo de la D. General, el pago de los meses restantes, encargándose de este asunto el compañero Artucto, que se apersonará a la D. General,

fiero Artucio, que. se apersonará a la D. General.

A Sunto A. Sotto Villalba, — La empresa acepta modificar la situación de este compañero ya sea colocándolo en el putesto que ocupa el auxiliar Cerolini (reacio a la organización y favorito del jefe) en Basavilbaso, o regresando a su puesto primitivo en Holt; pero pide se le de lugar a que achare con el jefe de Holt, sobre ti motivo de haberle notificado a este compañero su traslado a Basavilbaso, con un mes de retardo a la fecha dispuesta por Tráfico, (esto nos demuestra que no soamente el señor Thurburn es jefe de Tráfico, sino que el jefecto de Holt tembién se las da de "Jefe de Trádico".

"Jefe de Tráfico").

Traslado de guardas. — Ha quedado convenido que los traslados se hagan de acuerdo a lo que pida el per-

gan de acuerdo a lo que pida el personal.

Rebaja categoría guardas primeros.

Emilio Bertos, Florentino Rodriguez, Silvio Merlo, Oscar Botta, Servillano Cabral y Pedro Fernández.

Se resuelve reponerlos nuevamente
a la categoría primitiva como lo pide
la comisión, a la mayor brevedad, rebajando a aspirantes a guardas con
menor antigledad en la empresa.

Asunto Jacinto Beñitez, (Cambista
Gilbert). — No ha sido posible conseguir la reposición de este compañera
debido a los malos antecedentes que
tiene registrados en su legajo personal
y que consta en una copia que ha sido
entregada a la delegación,
Albañil Fermin Calderón. — La empresa ordena pagar al citado el mes de
aviso, siendo éste empleado a sueldo.

Pago de horas extras. — Talieres. —

press ordena pagar al central estado el mes aviso, siendo éste empleado a sueldo.

Pago de horas extras. — Talleres. —
La empresa reconoce y se comprometro on la Reglamentación del Trabajo, debiendo tentro cuidado los compañeros que al confeccionar las planillas se hagan figurar las horas nocturnas.

Si en planillas anteriores las horas nocturnas no han sido abonadas con el 100 por ciento, el personal deberá reclamar el pago de la diferencia.

Observaciones al personal. — La empresa pide que cada caso que se produzca se haga conocer a la superioridad, para tomarlo contra el cuipable (se entiende contra altaneros y alcahuetus), debiendo hacerso en forma correcta.

Section C. del Urugusy. — Llamador personal. — La empresa manifesta que por el momento no està justificada in necesidad del llamador, y que se nembrara cuando se compruebe su necesidad.

Con este precedente queda en salvo la responsabilidad del vaporista cuando se tente de la responsabilidad del vaporista cuando se tente de la responsabilidad del vaporista cuando section no fueron incluidos por esta varios asuatos ramitidos por esta varios asuatos ramitidos por esta vección por fueron incluidos en el memorial por no haber alyuncado decumentación detallada.

Sección Parada. — Enpisados section despasano. — Existiendo dudas sobre de la Trabado, el artículo 2.0 de la personal de despacho, se na sociedad celararlo ante la D. C. de F. P. C. C. encargándose de estas gestiones el compañero Artucio para procederes de acuerdo a lo que resuelva la D. General.

Trabajo, día sábado. — Queda con-

neral.

Trabajo, día sábado. — Queda conyenido en que no se hará trabaja:
más los días sábados por la tarde, de
acuerdo a lo que pide el personal de
almacenes.

más los días sacracos per acuerdo a lo que pide el personal de almacenes.

Cesantía personal, — La empresa se compromete a proceder para los casos de rebaja del personal respetando la antigüedad.

Roadmisión del compañero Alonso.

— También se compromete a reincorporar al servicio al compeño Alonso, de la sección Almacenes, que fué dejado cesante.

Este compañero deberá presenturse al jefe de almacenes en los primeros días del rajs de dicurciore.

Efectividad personal. — La empresa se compromete a conceder la efectividad al compañero Albornóz.

Trajes de agua, — La empresa respensa de agua, a seguia, a seguia de agua, a seguia de agua, a seguia de agua de agua esta de agua

Efectividad personal. — La empresa se compromete a conceder la efectividad al compañero Albornóz.

Trajes de agus, — La empresa resolvió conceder un traje de agua, a cada cambista de las playas de Concedera y Basavilhaso, y prover a las demás playas donde el personal lo reclame ante su jefe inmediato.

Limpieza de cambies. — Como la mapresa mantiene "dudas" sobre las disposiciones del escalatón, se ha convenido que el compañero Artucio envie desde Buenos Aires un estracto de la versión taquigránca, do de consta que no son obligaciones de; cambista, que no son obligaciones de; cambista que no son obligaciones de; cambista que no son obrigaciones de; cambista que no son obrigaciones de; cambista que no son obrigaciones de; cambista que limpiar ambios, para que se proceda a nombrar limpia-carabios.

Reclamaciones del perso al. — Sobre este punto se ha convenido que el personal al hacer una reclamación ante su jefo de repartición, lo hace con copla a la administración.

Sección Chacarita (Entre Ríos). — Asunto Adan Peeryra. — Al discutirse este asunto, la gerencia presenta un fallo de la D. G. de F. P. C. C. en que justifica la deestifución en vista de sus malos antecedentes en el servició.

Viáticos camarros. — La gerencia

Viáticos camarsos. La gerencapide tratar este esunto con una comisión de camareros en virtud de que espreciso consultar la opinión de éstos
sobre modificación de sueldos.
Se acepta hacerlo así, quedande
convenido que recibirá una comisión
de camareros.

conventdo que recibira una comisión de camareros.
Sección Ibicuy. — Asunto Juan Benitez. — Se arregió reincorporándolo al servicio con puesto en Estación Rosario Tala.
Sección Crespo. — Asunto Cándido Giménez. — Se conviene que éste presente la solicitud de aspirante para tomarlo en cuenta una vez llegado su turno.

sente la solicitud de aspirante para iomarlo en cuenta una vez llegado su
turno.

Sección Concordia. — Asuntos guardas Mayolino y Ostini. — El primero
de los nombrados ha rendido un mal
examinario nuevamente concediendoie
el derecho para que éste fije la fecha
del examen.

El segundo de los nombrados es de
una edad, mayor a la que determina
el escalatón para poder ingresar como aspirante o guarda, se ha convenido en ofrecerle cualquier otro puesto que el camarado Ostini desse aceptar para lo cual tiene que entrevistanquedando informado por la comición
en Concordia, hasta tanto se le ocupará provisionalmente como relevante,
Asunto Angel Cempopiano. — La
gerencia pide tratar este asunto con
una comisión compuesta de personal
de contaduría, la que será recibida por
el señor administrador, por ser oste
personal de su deprendencia.

Quedan informados por esta comición, los compañeros de la sección
Concordia,
Asunto Isabelino Alvez. — Este

BUENOS AIRES SUD (TALLERES)

Resoluciones.— El informe de la Comisión Administrativa fué aprobado en general sin ninguna objeción. La parte económica de dicho informe que comprende desde el 1 de Noviembre de 1920 al 31 de Octubre de 1921, es como sigue:

Entradas

Entrad 200.00 Total de entradas . . . "

Por cotizaciones al comité Central . \$ Por dities . "Solidaridad con socios y sociedades . "Por alquileres y sueldos ." A la Biblioteca social nuestra deuda del 5 olo . Por gastos de delegaciones . A la comisión mixta . "Gastos de imprenta . "Préstamo a socio en delegación . Venta de folietos pagados "Gastos varios . " 161.00 80.10 Resumen

Entradas \$ 3

Salidas . \$ 3

Entradas de . \$ 3

Entradas de . \$ 3

Entradas . " 1.033.88

Suma igual 4.200.-

373.00

tra enfermo.

Por los camaradas Sacco y Vanzetti se resolvió enviar un telegrama de
protesta al cónsul de los Estados Unidos por tan infeus como brutal condena de clase;

dena de clase.

Agradecimiento.— El camarada José Sejas me encarga que dé las gracias a los compañeros de Casa Amarilla, Plaza Constitución, Sola y la sección de Talleres, a la cual pertene, por las listas de suscripción que han hecho correr a su favor.

Este camarada ha estado enfermo durante dos meses y con la ayuda que se le ha prostado le ha salvado en algo de la situación que le colocó su enfermedat.

MENDOZA

Necrología.— A principio del presente mes falleció el compañero Adrián Cáceres, guarda de esta Sección, a consecuencia de una grave enfermedad que de immediato lo posiró en cama produciéndose a los pocos días el desenlace fatal, llenando de consternación su hogar, como también a todos sus compañeros, que sabían apreciar las bellas dotes que adornaban al extinto. Su muerte viene a dejar un visible vacío difícil de llenar, en las filas del proietariado que lucha por su reivindicación. Lleno de entusiasmo y energía trabajó sin cesar en la obra revolucionaria, distinguiendose siempre donde actuaba, no conociendo jamás el cansancto ni las decepciones, y cuando muchos otros caían deseperados y hartos de pesimismo, él parecía que cobraba nuevos bríos, mayores fuerzas y seguia interpérrito su camino con la fe inquebrantiable que da el convencimiento del triunfo cercano de los ideates. Al entierro concurrió un importante múcleo de compañeros, haciendo uso de la palabra en el cementerio, los compañeros Vila, por los Sindicatos de Tráfico y Talleres, y Neco-MENDOZA

penter la desaparición de un excelentada Antonio Petez, de la repartición de Almacenes, que creo innecesario reseñar nuevamente, por ser conocidas y del dominio de los camarados de este de rrocarril.

Felizmente los siniestros planes da la empresa fracasaron, pues ha pere el conventado de los camarados de este de rrocarril.

Felizmente los siniestros planes da la empresa fracasaron, pues ha pere el corrocarril.

Felizmente los siniestros planes da la empresa fracasaron, pues ha pere el corrocarril.

Felizmente los siniestros planes da la empresa fracasaron, pues ha pere el corrocarril.

Felizmente los siniestros planes da la empresa fracasaron, pues ha pere el corrocarril.

La BAJADA

Un robo en la estación. — Quién fué la farón?

La Bajada cino.

En efecto, se ha conseguido la reposición de los 18 compañeros del depósito de Combustible que el 1.0 do octubre polo. fueron arbitrulamento delados cenantes, y se ha berado tamento del ados cenantes, y se ha la forado tamento del compañeros, a eso de las 4 mas o mensición de los 18 compañeros del depósito de Combustible que el 1.0 do octubre polo. fueron arbitrulamento delados cenantes, y se ha la forado tamento de la "liga correanana", que habían retemplazado a nuestros compañeros.

También se ba conseguido cu ses compañeros de la efecta de la "liga correanana", que habían retemplazado a nuestros compañeros.

También se ba conseguido cu ses compañeros de la esta al sujeto Angel R. Farias, encargado del depósito de Combustible, causante de esta al sujeto Angel R. Farias, encargado del depósito de Combustible, causante de renellas y disconse de compañeros a un vidar o compañeros.

También se ba conseguido cu ses dificados convencido que nada anno-bar os compañeros a compañeros compañeros compañeros compañeros compañeros de la efecta de la desta al sujeto Angel R. Farias, encargado del depósito de Combustible, causante de renellas y disconse de compañeros de la empresa.

Creemos innecesario seguir comentando los demás puntos que han sido solucionados porque entendemos

os. Quedó, pues, completamente descar ida la posible culpabilidad de nues

PUERTO LA PLATA

Necrología.— Después de una peno-sa enfermedad ha dejado de existir el que en vida fuera muestro querido compañero Bruno Chiaramuchi. El fallecimiento de este compañero, ha producido profundo sentimiento de dolor en nuestras filas, en las que fué un activo militante. ¡Paz en su tumba!

GENERAL ALVEAR

GENERAL ALVEAR

Necrología.— Falleció en ésta el
10. de diciembre victima de un síncope cadiaco nuestro compañero Manuel Anta,
musica de la compañero de la
culta in pusicronse de manificato al
ser transladados sus restos al cementerio de la localidad, con motivo de la
cual organizóse una sentida y numerosa manifestación de duelo, de la que
participaron los numerosos compañeros ferroviarios y demás amigos.

En nombre de los compañeros ferroviarios se envió una corona de fizres.

Nuestros triunfes.— Los abajo firmados, queremos expresar a los compañeros en experal, el más sincero agradecimiento, por las gestiones hechas en nuestro favor. Gracias al levantamiento unánime de los asociados y por la fuerza de nuestro arganización, la cual supo informarse ante los vampiros del capital, hemos conseguido nuestra readmisión, después de cincuenta días de haber sufrido los abusos cometidos por la superioridad inmediata.

cincuenta días de la superioridad abusos cometidos por la superioridad inmediata.

Ahí teneis, compañeros ferroviarios, remisos e inconscientes, una prueba latente de lo que es la unión. ¡No trepideis en acudir a nuestras filas a ocupar el puesto que le corresponde a todo obrero explotado.

En la Confraternidad Ferroviaria encontraréis la mader carificas que reparte los beneficios equitativamente con fusicia.

LA PLATA (Meridiano V)

LA PIATA (Meridismo V)

Importante advertencia, — Esta sección ilama la atención de aquellos asociados que no concurren a las asambieas con la puntualidad debida, demostrando de esta manera una vergenzosa despreccupación hacia la organización y sus propios intereses.

Esta sección trêne constituída una comisión con el objeto de ilustrar a los compañeros deberán dar examen de un momento a otro. Dicha comisión tiene fiados tres días por semana, o sea lunes, jueves y viernes, de 20 y 30 a 22 y 30, para atender a estos compañeros. Sin embergo, los camardas no concurren, como debieran, a estas reuniones donde seguramente podrán adquirir muchos conocimientos que muy pronto les serán muy necesarios.

podrân adquiri meters que muy pronto les serán muy nece-sarlos.

Cuando llegue el momento de ren-dir examen y sean aplagados, reclén reconocerán los compañeros i utili-dad de las clases que se dictan en nuestra sección.

Camaradas: es necesario que se de-je esa indiferencia que hoy os domi-na y que tan malas consecuencias acarrea, y prestéis la mayor atención a la organización que lucha por nues-tro mejoramiento.— Buenos. Aires.

reconsideración des assers y expon-tión

Esta declaración sincera y expon-tanca nos witis'ace intimamente y ex-tamos seguros que hallará apoyo en-tre la mayoría de los componentes, por cuanto nosotros somos de opinión

por cuanto nosotros somos de opinión que el voto general es la expresión genuína del sentir y pensar de todos los camaradas.

No debemos imitar actitudes que pueden resultar funestas para nuestra organización, por lo que pedimos que la Sección Buenos Aires, rectifique en oportunidad su error.

CORRESPONSAL

GENERAL PICO

por sus procederes, fundamentatos ues años ha, pero de ninguna forma ahora, que los obreros ferroviarios nemos reaccionado, abandonando la inercia que hasta hace poco tiempo nos caracterizada.

Este jefe, digo, parece no querer amoldarse a los nuevos tiempos, por lo que considero necesario un ilamado de atención en este sentido, que puede serie provechoso.

Posee éste un cambista, un pobre hombre, sin más voluntad que las de su jefe, dispuesto en todo momento a cumpiir las órdenes de don Elías, de cualquier índole que elias sean. No es pues, extraño que tenga en estapobre de espíritu, un sirviente para todo servicio. Y no conforme con la rumisión denigrante de éste, parece te miera una reacción en 4), por lo que continuamente le predica las bondades de la ultra revolucionaria "A. F. N.".— que según el,— es la dina entidad asociados.

— que según el,— es la dina entidad aconados de la conformeridad, lo do debe ingresar en ella, pues no consulta ésta los interesses de hempresa y por si esto no fuera bestante, está compuesta por individuos revolucionarios, de ideas avanzadaa.

i Muy bien, don Elíasi Mis felicitaciónes por el descubrimiento. Por otra parte, testá en su papel. Es un deber que le impone su "papa" "don Basillo", el jefe de tráfico, Quidas le recompenio sen algún día este trabajito, pero vea, don Elías, que los ingleres son mai agradecidos y la mayoría de las veces olvidan los sacrificios y sinsabores de sus feles servidores.

— Permitame le de un consejo: Usted puede seguir militando tranquilamente con el inefable Carlés (soch honorario), pero deje a sus empleados, que lo los podemos contar tentre los nuestros. Usted y se enfermo crónico, sin especia con la consenta de regeneración por lo que no lo podemos contar tentre los nuestros.

Un guarda de sección Pico.

TRES ARROYOS Nuestra solidaridad. — Los compañeros C. Plaza y Montenegro, socios de esta sección, en Aparicio, han do nado para syuda de los compañeros cesantes de la sección Tranviscios del Sud, lá suma de 8 Lób, que les ha sido remitida por intermedio de mestros comités.

PALMIRA

Neiecrologia. — Hondo sentimiento ha causado entre nuestros camaradas el fallecimiento del compañero Adrián Gáceres, courrido ditimamente. Nuestra sección nombre una comisión compuesta por ocho compañeros para acompañar al extinto a su ditima morada, donde depositaron una corona, homenaje póstumo de nuestra organización hacia el que en vida fuera uno de sus leales y valientes soldados.

Paz en su tumba!

TABLADA

A todas las secciones, — A todas las secciones que tengan libros repetidos en sus bibliotecas, les agradeceremos obsequien alguno a la que se está formando en esta sección.

Remitrios a nombre del compañero secretario general, Juan C. Garbarino. Tabiada, P. C. O.

Nueva C. A. — Con fecha 28 de septiembre, quedó constituída la nueva C. A. de esta sección.

Los compañeros que la componeu son los siguientes:
Secretario general, Juan Carlos Garbarino: secretario de actas, P. S. Piñeyro; tesorero Juan B. C. Prada; vocales; Américo Dutschimann, Vicente Cid. José A. Daniela y Guido Paoloroso.

-000-PERSONA BUSCADA

Por asuntos de familia se desea sa-ber el paradero de Jorge Ibarra, co-nocido en varios puntos por Jorge Gómez. Profesión: jornalero. Informes al secretario de la sec-ción Rosario (R. P. B.) Arturo Gó-mez, calle La Madrid y F. C. R. P. B. (Barrio Saladillo.